

**DIMA – PROGRAMMSYSTEM ZUR
BERECHNUNG VON FAHRZEUGHAUPTABMESSUNGEN**

QUALITÄTSMERKMALE

1. Das Institut für Bahntechnik GmbH ist gemäß DIN EN ISO 9001 zertifiziert.
2. Die Technische Universität Dresden ist im nationalen Gremium „NA 087-00-06 AA Begrenzungslinien“ beim DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) vertreten und sichert damit die fachlichen Grundlagen für die Weiterentwicklung von DIMA ab.
3. DIMA wird seit 1998 erfolgreich in der Entwicklung und Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen angewendet.
4. DIMA wird beim Eisenbahn-Bundesamt seit mehr als 15 Jahren erfolgreich für die Abnahme von Eisenbahnfahrzeugen gemäß § 32 EBO bzw. für die Genehmigung zur Inbetriebnahme von Eisenbahnfahrzeugen gemäß §§ 6ff. TEIV eingesetzt.
5. DIMA wird erfolgreich eingesetzt bei
 - Fahrzeugherstellern, u.a. Bombardier, Siemens, Stadler,
 - Fahrzeugbetreibern, u.a. DB AG, ÖBB und
 - Dienstleistern, u.a. TÜV Süd, TÜV Nord, TÜV Rheinland.
6. Mit DIMA arbeiten vom Eisenbahn-Bundesamt anerkannte Sachverständige im Fachbereich Fahrzeugbegrenzung.
7. Jede Programmversion von DIMA wird vor Veröffentlichung umfangreich verifiziert und validiert. Dabei erfolgt u.a. die Kontrolle des Berechnungsalgorithmus auf Übereinstimmung mit validierten Ergebnissen für mehr als 75 Berechnungsprojekte.
8. In DIMA sind interne Validatoren implementiert, die vor Start einer Berechnung die eingegebene Datenstruktur auf Vollständigkeit und Plausibilität überprüfen.

Dipl.-Ing. Holger Fricke
Technische Universität Dresden

Dipl.-Ing. (FH) Marcel Dinter
Institut für Bahntechnik GmbH